

PROCEDURE VOIE D'EAU

Le Malumau est équipé de deux pompes de cales électriques, une qui fonctionne automatiquement et la deuxième qui fonctionne à la demande. Selon la quantité d'eau à évacuer, il peut être utile de mettre la deuxième pompe en marche en appui de la première pompe.

Dans tous les cas, vérifier que les pompes fonctionnent.

1. Localiser l'eau sous les planchers
2. Goutter si c'est de l'eau douce ou eau de mer
3. **Si eau de mer**, vérifier présence de fuite au niveau des vannes leur état (voir schéma d'implantation des vannes). Les pinoches sont fixés aux vannes
4. Sinon, vérifier si l'eau entre par la bague d'étambot
5. Sinon, localiser l'entrée d'eau ailleurs
6. **Si eau douce**, vérifier l'état des entrées et sorties d'eau sur les réservoirs souples situés sous les banquettes et sous la cabine avant.
7. Sinon, vérifier si fuite au niveau du groupe d'eau et de la clarinette.
8. Si nécessaire, enrrouler le génois et démarrer le moteur.
9. Si une réparation importante ou urgente est à faire, examiner quel port ou mouillage sûr est le plus proche.
10. Si impossible d'étaler la voie d'eau, envisager la procédure d'abandon du bateau vers la survie

Implantation des vannes sur le Malumau

